

INFO TECHNIQUE

REEMPLACEMENT FILTRES À PARTICULES NE LAISSEZ PAS LES PARTICULES FINES PRENDRE L'AIR



GARANTIE
CONSTRUCTEUR
PRÉSERVÉE



POIDS LOURDS

LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION VI



MAINTENANCE À EFFECTUER
ENTRE 50 000 ET 500 000 KMS
SUIVANT LA MARQUE ET L'UTILISATION DU VÉHICULE

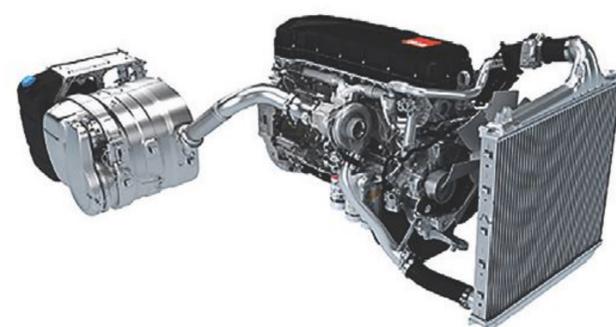
REEMPLACEMENT FILTRES À PARTICULES

LE FONCTIONNEMENT DU FAP

Plusieurs technologies permettent la combustion :

- L'injection de gazole à l'échappement
- Le FAP catalysé
- Le FAP additivé.

On diminuera alors le seuil de combustion ou on élèvera la température.



POURQUOI CONTRÔLER SON FAP

- **Économie de gazole**
- Conformité à la norme Euro 6
- Préserver la mobilité du véhicule
- Réduire les émissions polluantes

Si le moteur n'est pas soumis à pleine intensité ou si le gazole n'est pas de qualité suffisante, ces filtres peuvent se colmater prématurément malgré les régénérations forcées et immobiliser le véhicule.

Colmatage du dispositif FAP :

- Barrage lié à la cristallisation de l'AdBlue
- Casse du turbocompresseur

POURQUOI REMPLACER SON FAP

Les cendres vont s'accumuler au fur et à mesure et le filtre à particules va s'encrasser. Le véhicule va alors activer automatiquement le mode « dégradé », et les codes défauts vont apparaître (voyant filtre à particules, voyant moteur, anomalie anti-pollution). Pour l'éviter, il est nécessaire de faire entretenir et nettoyer le filtre à particules par des professionnels.

RESTE POUR CE FAIRE, À CHOISIR LA SOLUTION LA PLUS ADAPTÉE :

- L'échange standard du FAP
- Le nettoyage régénératif du FAP
- Le remplacement par un filtre à particules neuf.

Le Réseau AD Poids Lourds s'engage à intervenir sur tous types de véhicules et toutes marques pour votre sécurité en alliant **budget et qualité de prestations.**



POIDS LOURDS

LE SPÉCIALISTE PIÈCES ET RÉPARATION VI